

一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码: **Rear Junction Box (RJB)**

说明和操作

后接线盒 (RJB)

小心:

 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致接受测试的车辆和/或施救车辆中出现其他故障

 在执行精确定位测试过程中，探测接头以获得测量值时，请使用零件号为 3548-1358-00 的适配器套件

注意: 如果控制模块可疑，且车辆仍在制造商保修期内，请在安装新模块/元件之前，参阅《担保政策和程序手册》(章节 B1.2)，或确定是否有任何事先许可程序正在运行

注意: 通用扫描工具可能无法读取所列代码，或只能读取 5 位数字代码。将来自扫描工具的 5 位数与所列的 7 位数代码的前 5 位数进行对比，以找出故障（最后 2 位数由制造商认可的诊断系统读取，提供额外信息）

注意: 进行电压或电阻测试时，请始终使用精确到小数点后三位的数字万用表，且其校准证书当前有效。测试电阻时，务必

将数字万用表导线的电阻考虑在内

注意: 在开始涉及精确测试的例行诊断之前，检查并确认基本的故障

注意: 检查接头是否存在进水迹象，针脚是否存在损坏和/或腐蚀迹象

注意: 如果 DTC 存在且在执行了精确测试后故障消除，则可能是由于间歇性问题导致。务必检查连接是否松动以及端子是否有腐蚀

注意: 当涉及“按需自检”时，可通过在制造商认可的诊断系统中选择“DTC Monitor”(DTC 监控)选项卡来执行该操作

注意: 检查 DDW 是否有未完成的活动。请参考适用于特定客户投诉的相应公告和 SSM，执行所需的建议

下表列出了后接线盒中可能记录的所有故障诊断码 (DTC)，如需更多诊断和测试信息，请参阅相关的诊断和测试部分。进一步信息请参阅:[通信网络 \(418-00 模块通信网络, 诊断和测试\)](#)。

DTC	说明	可能的原因	措施
B100A-51	燃油泵授权 - 未编程	<ul style="list-style-type: none"> 后接线盒故障 仪表组故障 重新编程之后紧接着出现模块 ID 同步错误 低速 CAN 故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查至后接线盒和组合仪表的点火、电源和接地连接 使用制造商认可的诊断系统，完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图，检查后接线盒与仪表组之间的 CAN 网络
B100A-62	燃油泵授权 - 信号比较故障	<ul style="list-style-type: none"> 后接线盒故障 仪表组故障 低速 CAN 故障 安装了不正确的模块（后接线盒 / 组合仪表） 重新编程之后紧接着出现模块 ID 同步错误 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查至后接线盒和组合仪表的电源和接地连接 使用制造商认可的诊断系统，完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图，检查后接线盒与组合仪表之间的 CAN 网络 确认安装了正确的后接线盒 / 组合仪表模块 将后接线盒重新配置为一个新模块，以此方式重新同步 ID
B100A-63	燃油泵授权 - 电路 / 元件保护超时	<ul style="list-style-type: none"> 后接线盒故障 仪表组故障 低速 CAN 故障 蓄电池电压低（小于 9 伏） 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查至后接线盒和组合仪表的电源和接地连接 使用制造商认可的诊断系统，完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图，检查后接线盒与组合仪表之间的控制器局域网 (CAN) 网络。清除 DTC，然后重新测试 检查蓄电池是否充满电并处于可用状态，并参阅蓄电池保养手册
B1026-12	转向柱锁 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 转向柱锁不释放 / 不锁闭 转向柱锁接地电路 - 对电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查电动转向柱锁接地电路是否存在对电源短路。根据需要维修接线束。清除 DTC，然后重新测试
B1087-83	LIN 总线 "A" - 信号保护计算值不	<ul style="list-style-type: none"> LIN 总线电路故障 - 校验和错误 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查蓄电池监测系统与后接线盒之间的 LIN 总线电路。检查接头是否完好且安全。清除 DTC，然后重新执行测试

正确			
B10AF-11	鼓风机风扇继电器 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 鼓风机风扇不工作 鼓风机风扇电路 - 电路参考 BLOWER_MOTOR_SUPPLY - 对地短路 鼓风机电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 BLOWER_MOTOR_SUPPLY - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试 如果未发现任何接线故障, 检查鼓风机, 需要时安装一个新的鼓风机。清除 DTC, 然后重新测试
B10C0-11	燃油泵电源 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 燃料泵电源电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 FPDM_SUPPLY - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B10C0-53	燃油泵电源供电 - 已禁用	<ul style="list-style-type: none"> 燃油泵电源供电已禁用 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统, 重新配置后接线盒。清除 DTC, 然后重新执行测试
B10F9-11	附件插座“B”继电器 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 附件插座 B 继电器电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 LOADSPACE_PWRPOINT_PWR - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1110-11	空气悬架继电器电源 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 空气悬架继电器电源电路 - 电路对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 CHCM_IGN_CTRL - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1112-11	驻车辅助点火 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 驻车辅助音频不工作 驻车辅助点火供电电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 PARK_AID_IGN_SUPPLY - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1112-15	驻车辅助点火 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 驻车辅助音频不工作 驻车辅助点火供电电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 PARK_AID_IGN_SUPPLY - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1115-11	高位停车灯控制 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 高位制动灯不工作 高位制动灯控制电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 HMSL_CTRL - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1115-15	高位制动灯控制 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 高位制动灯不工作 高位制动灯控制电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 HMSL_CTRL - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1116-11	左尾灯 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 左侧尾灯不工作 左尾灯控制电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 LH_TAIL_LAMP_CTRL - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1116-15	左尾灯 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 左侧尾灯不工作 左侧尾灯控制电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 LH_TAIL_LAMP_CTRL - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1117-11	右尾灯 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 右侧尾灯不工作 右尾灯控制电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 RH_TAIL_LAMP_CTRL - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1117-15	右尾灯 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 右侧尾灯不工作 右侧尾灯控制电路 - 对电源短路、断路或电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 RH_TAIL_LAMP_CTRL - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B111A-11	牌照灯 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 右侧或左侧牌照灯不工作 右侧或左侧牌照灯控制电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 LH_NUM_PLATE_LAMP_CTRL, 电路参考 RH_NUM_PLATE_LAMP_CTRL - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B111A-	牌照灯 - 电	<ul style="list-style-type: none"> 右侧或左侧牌照灯不工作 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考

15	路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 右侧或左侧牌照灯控制电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 	<p>LH_NUM_PLATE_LAMP_CTRL, 电路参考 RH_NUM_PLATE_LAMP_CTRL - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试</p>
B111E-11	行李箱/尾箱灯 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 行李箱灯不工作 行李箱灯控制电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 BOOT_LAMP_PWR - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B111E-15	行李箱/尾箱灯 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 行李箱灯不工作 行李箱灯控制电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 BOOT_LAMP_PWR - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1123-11	约束点火继电器 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 约束点火继电器控制电路 - 对地短路 约束系统点火继电器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 RCM_PWR - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试 如果未发现任何线路故障, 检查后接线盒并在需要时安装一个新的后接线盒。清除 DTC, 然后重新测试
B1123-15	约束点火继电器 - 对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 约束系统点火继电器控制电路 - 对电源短路、断路或电阻过高 约束系统点火继电器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 RCM_PWR - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试 如果未发现任何线路故障, 检查后接线盒并在需要时安装一个新的后接线盒。清除 DTC, 然后重新测试
B1124-12	车灯暗弱控制 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 内部车灯暗弱功能不工作 内部车灯暗弱控制电路 - 对电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 FADE_CONTROL - 是否对电源短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B113C-12	危险报警开关照明 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 危险开关照明不工作 危险开关照明控制电路 - 对电源短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 HAZARD_ILLUM - 是否对电源短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B113E-13	外部后备箱/行李箱释放开关 - 断路	<p>注意: 在电路断路的情况下, 只有在完成按需测试例行程序 (例行程序 0202h) 后才设置此故障诊断码 (DTC)</p> <ul style="list-style-type: none"> 外部行李箱盖释放开关电路 - 断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 EXT_BOOT_TAILGATE_REL_SW - 是否断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B113E-23	外部后备箱/行李箱释放开关 - 信号一直处于低位	<ul style="list-style-type: none"> 外部行李箱盖释放开关保持被按下状态的时间 > 10 秒钟 外部行李箱盖释放开关控制电路 - 对电源短路 卡住或开关故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 EXT_BOOT_TAILGATE_REL_SW - 是否对电源短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试 如果未发现任何线路故障, 检查外部行李箱盖释放开关, 需要在需要时安装一个新的外部行李箱盖释放开关。清除 DTC, 然后重新测试
B11D9-49	车辆蓄电池 - 内部电子故障	<ul style="list-style-type: none"> 蓄电池监测系统模块检测到存在内部电路故障 已安装的蓄电池的类型或尺寸不正确 静态电流过高 蓄电池已磨损或损坏 临时蓄电池状态估计错误。蓄电池状态估计由蓄电池监测系统执行 	<ul style="list-style-type: none"> 检查车辆是否已安装正确的类型和尺寸的蓄电池。根据需要安装新的。 采用制造商认可的诊断系统, 通过其电源诊断功能确认车辆静态电流消耗水平正确无误。请根据需要进行校正 参考蓄电池保养手册, 使用 Midtronics 蓄电池测试仪检查蓄电池是否处于可用状态。根据需要安装新的。 蓄电池监测系统控制模块将在合理的适应时间内校正蓄电池的临时状态估计误差。适应时间取决于车辆的行驶时间, 可能需要几个星期。
B11DB-49	蓄电池监控模块 - 内部电子故障	<ul style="list-style-type: none"> 蓄电池监测系统控制模块故障 	<ul style="list-style-type: none"> 断开车辆蓄电池, 60 秒钟后重新连接, 清除故障诊断码 (DTC) 并重新测试 如果故障依然存在, 则检查蓄电池监测系统控制模块并在需要时安装一个新的控制模块
B11DB-	蓄电池监控	<ul style="list-style-type: none"> 后接线盒故障 	<ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC, 然后重新执行测试。如果记录了另

87	模块 - 消息缺失	<ul style="list-style-type: none"> 蓄电池监控系统控制模块接头断开/连接不牢 蓄电池监测系统控制模块至后接线盒 LIN 网络电路 - 断路、电阻过高 蓄电池监测系统控制模块至电池正极监测电路 - 断路、电阻过高 蓄电池监测系统控制模块故障 	<ul style="list-style-type: none"> 一个 DTC B108783, 请检查后接线盒, 需要在时安装一个新的后接线盒 如果未记录另一个 DTC B108783, 请检查蓄电池监测系统控制模块接头是否接触良好 / 洁净, 参考电路图, 检查蓄电池监测系统控制模块和后接线盒之间的 LIN 网络电路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试 参考电路图, 检查蓄电池监测系统控制模块至蓄电池正极监测器电路是否存在断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试 如果 DTC 依然存在, 则检查蓄电池监测系统控制模块并在需要时安装一个新的控制模块
B123A-11	左前转向信号灯 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 左前转向信号灯控制电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 LH_FRONT_DI_CTRL - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B123A-15	左前转向信号灯 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 左前转向信号灯控制电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 LH_FRONT_DI_CTRL - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B123B-11	右前转向信号灯 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 右前转向信号灯控制电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 RH_FRONT_DI_CTRL - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B123B-15	右前转向信号灯 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 右前转向信号灯控制电路 - 对电源短路、断路或电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 RH_FRONT_DI_CTRL - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1247-11	左后转向信号灯 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 左后转向信号灯控制电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 LH_REAR_DI_CTRL - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1247-15	左后转向信号灯 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 左后转向信号灯控制电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 LH_REAR_DI_CTRL - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1248-11	右后转向信号灯 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 右后转向信号灯控制电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 RH_REAR_DI_CTRL - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1248-15	右后转向信号灯 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 右后转向信号灯控制电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 RH_REAR_DI_CTRL - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1286-11	车内后视镜 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 车内后视镜电源电路 - 电路参考 EC_GDO_AHB_PWR - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 EC_GDO_AHB_PWR - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B130B-11	右后雾灯 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 右后雾灯控制电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 RH_REAR_FOG_LAMP_CTRL - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B130B-15	右后雾灯 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 右后雾灯控制电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 RH_REAR_FOG_LAMP_CTRL - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B130E-11	左后雾灯 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 左后雾灯控制电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 LH_REAR_FOG_LAMP_CTRL - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B130E-	左后雾灯 -	<ul style="list-style-type: none"> 左后雾灯控制电路 - 对电源短路、 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考

15	电路对蓄电池短路或断路	断路、电阻过高	<p>LH_REAR_FOG_LAMP_CTRL - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC，然后重新测试</p>
B136B-11	悬架控制模块唤醒信号 - 电路对地短路	• 悬架控制模块唤醒信号电路 - 对地短路	<p>• 参考电路图，检查后接线盒电路 - 电路参考 CHCM_WAKE_UP - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC，然后重新测试</p>
B13C2-87	前挡风玻璃起雾传感器 - 信息缺失	• 与前挡风玻璃/湿度传感器的 LIN 通信中断 • 与蓄电池监测系统模块的本地互联网络 (LIN) 通信中断	<p>• 参考电路图，检查至后部接线盒的电源和接地连接。清除 DTC，然后重新测试 • 参考电气线路图，检查后接线盒和前挡风玻璃/湿度传感器之间的 LIN 网络，以及后接线盒和蓄电池监测系统控制模块之间的 LIN 网络。根据需要维修接线线束。清除 DTC，然后重新测试 • 检查后接线盒是否存在与本地互联网络 (LIN) 相关的其他故障诊断码 (DTC)，并参考相关故障诊断码 (DTC) 索引</p>
B13D2-11	行李箱盖尾灯控制 - 电路对地短路	• 行李箱盖尾灯控制电路 - 对地短路	<p>• 参考电路图，检查后接线盒电路 - 电路参考 BOOT_LID_TAIL_LAMP_CTRL - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC，然后重新测试</p>
B13D2-15	行李箱盖尾灯控制 - 电路对蓄电池短路或断路	• 行李箱盖尾灯控制电路 - 对电源短路、断路或电阻过高	<p>• 参考电路图，检查后接线盒电路 - 电路参考 BOOT_LID_TAIL_LAMP_CTRL - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC，然后重新测试</p>
B1407-87	拖车模块 - 信息缺失	• 辅助拖车插座接头连接断开 / 连接不牢 • 辅助拖车插座至后接线盒 LIN 网络电路 - 断路、电阻过高 • 辅助拖车插座电源电路 - 断路、电阻过高 • 辅助拖车插座故障 • 后接线盒故障	<p>• 参考电路图，检查辅助拖车插座和后接线盒之间的本地互联网络 (LIN) 电路是否断路或电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC，然后重新测试 • 参考电路图，检查辅助拖车插座电源电路是否断路或电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC，然后重新测试 • 如果未发现任何线路故障，检查辅助拖车插座并在需要时安装一个新的插座。清除 DTC，然后重新测试 • 如果故障仍然存在，检查后接线盒并在需要时安装新的后接线盒。清除 DTC，然后重新测试</p>
B140B-11	行李箱关闭机构 / 执行器 - 倒档电路 - 对地短路	• 行李箱软关闭机构控制电路 - 对地短路	<p>• 参考电路图，检查后接线盒电路 - 电路参考 SOFT_CLOSE_BOOT_REVERSE - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC，然后重新测试</p>
B140B-12	行李箱关闭机构 / 执行器 - 倒档电路 - 对蓄电池短路	• 行李箱软关闭机构控制电路 - 对电源短路	<p>• 参考电路图，检查后接线盒电路 - 电路参考 SOFT_CLOSE_BOOT_REVERSE - 是否对电源短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC，然后重新测试</p>
B140B-13	行李箱关闭机构 / 执行器 - 倒档电路 - 断路	• 行李箱软关闭机构控制电路 - 断路、电阻过高	<p>• 参考电路图，检查后接线盒电路 - 电路参考 SOFT_CLOSE_BOOT_REVERSE - 是否断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC，然后重新测试</p>
B140C-11	行李箱关闭机构 / 执行器 - 关闭电路 - 对地短路	• 行李箱软关闭后退机构控制电路 - 对地短路	<p>• 参考电路图，检查后接线盒电路 - 电路参考 SOFT_CLOSE_BOOT_CLOSE - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC，然后重新测试</p>
B140C-12	行李箱关闭机构 / 执行器 - 关闭电路 - 对蓄电池短路	• 行李箱软关闭后退机构控制电路 - 对电源短路	<p>• 参考电路图，检查后接线盒电路 - 电路参考 SOFT_CLOSE_BOOT_CLOSE - 是否对电源短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC，然后重新测试</p>
B140C-13	行李箱关闭机构 / 执行器 - 关闭电路	• 行李箱软关闭后退机构控制电路 - 断路或电阻过高	<p>• 参考电路图，检查后接线盒电路 - 电路参考 SOFT_CLOSE_BOOT_CLOSE - 是否断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除</p>

路 - 断路		DTC, 然后重新测试	
B140D-72	静态电源控制继电器 #1 - 执行器卡在打开位置	<ul style="list-style-type: none"> 信息娱乐电源继电器卡在打开位置 	<ul style="list-style-type: none"> 检查是否已正确安装断环诊断保险丝, 且其是否正常工作 检查蓄电池监测系统是否存在故障诊断码 (DTC), 并参考相关故障诊断码 (DTC) 索引。清除 DTC, 然后重新测试 如果故障仍然存在, 检查后接线盒并在需要时安装新的后接线盒。清除 DTC, 然后重新测试
B140D-73	静态电源控制继电器 #1 - 执行器卡在关闭位置	<ul style="list-style-type: none"> 信息娱乐电源继电器存在故障 信息娱乐电源继电器卡在关闭位置 	<ul style="list-style-type: none"> 检查是否已正确安装断环诊断保险丝, 且其是否正常工作 检查蓄电池监测系统是否存在故障诊断码 (DTC), 并参考相关故障诊断码 (DTC) 索引。清除 DTC, 然后重新测试 如果故障仍然存在, 检查后接线盒并在需要时安装新的后接线盒。清除 DTC, 然后重新测试
B143D-11	空气悬架压缩机电源 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 悬架供气装置电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 CHCM_COMPRESSOR_PWR - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B143D-15	空气悬架压缩机电源 - 电路对蓄电池断路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 悬架供气装置电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 CHCM_COMPRESSOR_PWR - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1441-11	载货区电筒充电供电 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 可充电电筒 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 LOADSPACE_TORCH_PWR - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1456-11	控制模块电源输出电路 - 载货区踏板照明 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 行李箱踏板 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 LOADSPACE_TREADPLATE - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1469-15	转接继电器控制 - 对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 后接线盒电路 - 电路参考 TRANSIT_RLY_CTRL - 对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 TRANSIT_RLY_CTRL - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1476-13	空气悬架压缩机高压侧控制电路 - 电路断路	<ul style="list-style-type: none"> 集成式悬架控制模块电路 - 电路参考 CHCM_COMP_DEMAND_HIGH - 断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 CHCM_COMP_DEMAND_HIGH - 是否断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1477-93	空气悬架压缩机低压侧控制电路 - 电路断路	<ul style="list-style-type: none"> 集成式悬架控制模块电路 - 电路参考 CHCM_COMP_DEMAND_LOW - 断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 CHCM_COMP_DEMAND_LOW - 是否断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1478-11	载货区尾门灯电源 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 行李箱灯 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 LOADSPACE_TAILGATE_LAMPS_PWR - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B147B-11	USB 和媒体控制面板照明 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 后音频/视频输入/输出面板照明 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 UIP_ILLUMINATION_PWR - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
B1A84-51	车辆配置数据 - 未编程	<ul style="list-style-type: none"> 车辆配置文件 - 未编程 	<ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统, 检查车辆配置文件, 视需要更新该文件。清除 DTC, 然后重新测试
B1C55-12	喇叭继电器 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 车辆报警喇叭不工作 喇叭控制电路 - 对电源短路 喇叭继电器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 HORN_CTRL - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试

			<ul style="list-style-type: none"> 如果未发现任何线路故障，检查喇叭继电器并在需要时安装一个新的继电器。清除 DTC，然后重新测试
B1C83-11	后除雾器继电器 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 加热型后车窗 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查后接线盒电路 - 电路参考 HRW_PWR - 是否对地短路。根据需要维修接线束。清除 DTC，然后重新测试
B1C83-15	后除雾继电器 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 加热型后车窗 - 对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查后接线盒电路 - 电路参考 HRW_PWR - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线束。清除 DTC，然后重新测试
B1D35-13	危险报警开关 - 断路	<p>注意：在电路断路的情况下，只有在完成按需测试例行程序（例行程序 0202h）后才设置此故障诊断码（DTC）</p> <ul style="list-style-type: none"> 危险报警开关电路 - 断路或电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查后接线盒电路 - 电路参考 HAZARD_SW - 是否断路、电阻过高。根据需要维修接线束。清除 DTC，然后重新测试
B1D35-23	危险报警开关 - 信号一直处于低位	<ul style="list-style-type: none"> 危险报警开关保持按下状态的时间 > 10 秒钟 危险报警开关控制电路 - 对电源短路 卡住或开关故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查后接线盒电路 - 电路参考 HAZARD_SW - 是否对电源短路。根据需要维修接线束。清除 DTC，然后重新测试 如果未发现任何线路故障，检查外部行李箱盖释放开关，需要时安装一个新的外部行李箱盖释放开关。清除 DTC，然后重新测试 如果未发现任何线路故障，检查危险报警开关并在需要时安装一个新的开关。清除 DTC，然后重新测试
C111A-11	右停车灯 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 右停车灯控制电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查后接线盒电路 - 电路参考 RH_STOP_LAMP_CTRL - 是否对地短路。根据需要维修接线束。清除 DTC，然后重新测试
C111A-15	右停车灯 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 右停车灯控制电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查后接线盒 - 电路参考 RH_STOP_LAMP_CTRL - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线束。清除 DTC，然后重新测试
C111B-11	左停车灯 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 左停车灯控制电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查后接线盒电路 - 电路参考 LH_STOP_LAMP_CTRL - 是否对地短路。根据需要维修接线束。清除 DTC，然后重新测试
C111B-15	左停车灯 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 左停车灯控制电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查后接线盒 - 电路参考 LH_STOP_LAMP_CTRL - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线束。清除 DTC，然后重新测试
C1120-11	倒车灯 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 倒车灯控制电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查后接线盒电路 - 电路参考 REVERSE_LAMP_CTRL - 是否对地短路。根据需要维修接线束。清除 DTC，然后重新测试
C1120-15	倒车灯 - 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> 倒车灯控制电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查后接线盒 - 电路参考 REVERSE_LAMP_CTRL - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线束。清除 DTC，然后重新测试
P0460-11	燃油油位传感器 A 电路 - 电路对地短路	<p>注意：仅当两个燃油油位发送器电路（A 和 B）都对地短路时才记录此故障诊断码（DTC）。</p> <ul style="list-style-type: none"> 燃油油位传感器错误地显示油箱为空 燃油油位传感器模拟输入电路 - 对地短路 燃油液位传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查后接线盒电路 - 电路参考 FUEL_SENDER_A，电路参考 FUEL_SENDER_B - 是否对地短路。根据需要维修接线束。清除 DTC，然后重新测试 如果未发现任何线路故障，检查燃油油位传感器并在需要时安装一个新的传感器。清除 DTC，然后重新测试
P0460-	燃油油位传	<p>注意：仅当两个燃油油位发送器电路（A 和</p>	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查后接线盒电路 - 电路参考

15	传感器 A 电路 - 电路对蓄电池短路或断路	<p>B) 都对电源短路、断路或电阻过高时才记录此故障诊断码 (DTC)。</p> <ul style="list-style-type: none"> 燃油油位传感器错误地显示油箱为空 燃油油位传感器模拟输入电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 燃油液位传感器故障 	<p>FUEL_SENDER_A, 电路参考 FUEL_SENDER_B - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试</p> <ul style="list-style-type: none"> 如果未发现任何线路故障, 检查燃油油位传感器并在需要时安装一个新的传感器。清除 DTC, 然后重新测试
P0460-1C	燃油油位传感器 A 电路 - 电路电压超出范围	<p>注意: 仅当两个燃油油位发送器电路 (A 和 B) 都对电源短路、断路或电阻过高时才记录此故障诊断码 (DTC)。</p> <ul style="list-style-type: none"> 燃油油位传感器错误地显示油箱为空 燃油油位传感器模拟输入电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 燃油液位传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 FUEL_SENDER_A, 电路参考 FUEL_SENDER_B - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试 如果未发现任何线路故障, 检查燃油油位传感器并在需要时安装一个新的传感器。清除 DTC, 然后重新测试
P04BB-11	燃油加注口盖锁闭控制电路 / 断路 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 燃油加注口盖锁闭 / 释放机构不工作 燃油加注口盖锁定电机控制电路 - 对地短路 燃油加注口盖锁定电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查燃油加注口盖释放电机控制电路是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试 如果未发现任何线路故障, 检查燃油加注口盖释放电机并在需要时安装一个新的释放电机。清除 DTC, 然后重新测试
P04BB-12	燃油加注口盖锁闭控制电路 / 断路 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 燃油加注口盖锁闭 / 释放机构不工作 燃油加注口盖锁定电机控制电路 - 对电源短路 燃油加注口盖锁定电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查燃油加注口盖释放电机控制电路是否对电源短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试 如果未发现任何线路故障, 检查燃油加注口盖释放电机并在需要时安装一个新的释放电机。清除 DTC, 然后重新测试
P04BB-13	燃油加注口盖锁闭控制电路 / 断路 - 断路	<ul style="list-style-type: none"> 燃油加注口盖锁闭 / 释放机构不工作 燃油加注口盖锁定电机控制电路 - 断路、电阻过高 燃油加注口盖锁定电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查燃油加注口盖释放电机控制电路是否断路或电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试 如果未发现任何线路故障, 检查燃油加注口盖释放电机并在需要时安装一个新的释放电机。清除 DTC, 然后重新测试
P04BF-11	燃油加注口盖解锁控制电路 / 断路 - 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> 燃油加注口盖锁闭 / 释放机构不工作 燃油加注口盖释放电机控制电路 - 对地短路 燃油加注口盖锁定电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查燃油加注口盖释放电机控制电路是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试 如果未发现任何线路故障, 检查燃油加注口盖释放电机并在需要时安装一个新的释放电机。清除 DTC, 然后重新测试
P04BF-12	燃油加注口盖解锁控制电路 / 断路 - 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> 燃油加注口盖锁闭 / 释放机构不工作 燃油加注口盖释放电机控制电路 - 对电源短路 燃油加注口盖锁定电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查燃油加注口盖释放电机控制电路是否对电源短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试 如果未发现任何线路故障, 检查燃油加注口盖释放电机并在需要时安装一个新的释放电机。清除 DTC, 然后重新测试
P04BF-13	燃油加注口盖解锁控制电路 / 断路 - 断路	<ul style="list-style-type: none"> 燃油加注口盖锁闭 / 释放机构不工作 燃油加注口盖释放电机控制电路 - 断路、电阻过高 燃油加注口盖锁定电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查燃油加注口盖释放电机控制电路是否断路或电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试 如果未发现任何线路故障, 检查燃油加注口盖释放电机并在需要时安装一个新的释放电机。清除 DTC, 然后重新测试
P0571-13	制动开关 A 电路 - 断路	<p>注意: 在电路断路的情况下, 只有在完成按需测试例行程序 (例行程序 0202h) 后才设置此故障诊断码 (DTC)</p> <ul style="list-style-type: none"> 制动开关 A 控制电路 - 断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 FOOTBRAKE_SW_SIGNAL - 是否断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
P1346-11	燃油油位传感器 B 电路 - 电路对地短路	<p>注意: 仅当两个燃油油位发送器电路 (A 和 B) 都对地短路时才记录此故障诊断码 (DTC)。</p>	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 FUEL_SENDER_A, 电路参考 FUEL_SENDER_B - 是否对地短路。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试

		<ul style="list-style-type: none"> 燃油油位传感器错误地显示油箱为空 燃油油位传感器模拟输入电路 - 对地短路 燃油液位传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 如果未发现任何线路故障, 检查燃油油位传感器并在需要时安装一个新的传感器。清除 DTC, 然后重新测试
P1346-15	燃油油位传感器 B 电路 - 电路对蓄电池短路或断路	<p>注意: 仅当两个燃油油位发送器电路 (A 和 B) 都对电源短路、断路或电阻过高时才记录此故障诊断码 (DTC)。</p> <ul style="list-style-type: none"> 燃油油位传感器错误地显示油箱为空 燃油油位传感器模拟输入电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 燃油液位传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 FUEL_SENDER_A, 电路参考 FUEL_SENDER_B - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试 如果未发现任何线路故障, 检查燃油油位传感器并在需要时安装一个新的传感器。清除 DTC, 然后重新测试
P1346-1C	燃油油位传感器 B 电路 - 电路电压超出范围	<p>注意: 仅当两个燃油油位发送器电路 (A 和 B) 都对电源短路、断路或电阻过高时才记录此故障诊断码 (DTC)。</p> <ul style="list-style-type: none"> 燃油油位传感器错误地显示油箱为空 燃油油位传感器模拟输入电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 燃油液位传感器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 FUEL_SENDER_A, 电路参考 FUEL_SENDER_B - 是否对电源短路、断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试 如果未发现任何线路故障, 检查燃油油位传感器并在需要时安装一个新的传感器。清除 DTC, 然后重新测试
P1624-13	防盗系统 - 断路	<p>注意: 在电路断路的情况下, 只有在完成按需测试例行程序 (例行程序 0202h) 后才设置此故障诊断码 (DTC)</p> <ul style="list-style-type: none"> 车辆报警在以下情况被激活: 试图强行进入; 拆除右侧 A 柱装饰板; 中央接线盒断开连接 中央接线盒更换不正确 来自中央接线盒的防盗信号电路 - 断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 检查右侧 A 柱装饰板并在需要时安装新的装饰板 检查是否已安装了正确的中央接线盒且连接正确 参考电路图, 检查后接线盒电路 - 电路参考 BCM_ANTITHEFT - 是否断路、电阻过高。根据需要维修接线线束。清除 DTC, 然后重新测试
U0010-88	中速 CAN 通信总线 - 总线断开	<ul style="list-style-type: none"> 中速 CAN 故障 - 总线断开 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查后接线盒中速 CAN 总线是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高或在 CAN 配对线路之间短路
U0137-00	与拖车制动器控制模块的通信中断 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 与拖车制动控制模块的 LIN 通信中断 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查连至拖车制动控制模块的电源和接地连接。清除 DTC, 然后重新测试 参考电路图, 检查 LIN 总线电路。清除 DTC, 然后重新测试 检查拖车制动控制模块是否存在相关 DTC, 并参考相关 DTC 索引
U0140-00	与车身控制模块的通信中断 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 与中央接线盒的 CAN 通信中断 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查至中央接线盒的电源和接地连接。清除 DTC, 然后重新测试 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查中央接线盒与后接线盒之间的控制器局域网 (CAN) 网络 检查中央接线盒是否存在相关的 DTC, 并参考相关的 DTC 索引
U0155-00	与仪表组 (IPC) 控制模块的通信中断 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 与仪表组的 CAN 通信中断 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查至仪表组的电源和接地连接。清除 DTC, 然后重新测试 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查组合仪表与后接线盒之间的控制器局域网 (CAN) 网络 检查仪表组是否存在相关 DTC, 并参考相关的 DTC 索引
U0159-00	与驻车辅助控制模块 "A" 的通信中断 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 与驻车距离控制模块的 CAN 通信中断 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查连至驻车距离控制模块的电源和接地连接。清除 DTC, 然后重新测试 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图, 检查驻车距离控制模块与后接线盒之间的 CAN 网络 检查驻车距离控制模块是否存在相关 DTC, 并参考相关的 DTC 索引
U0164-	与 HVAC 控	<ul style="list-style-type: none"> 与自动温度控制模块的 CAN 通信中断 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图, 检查连至自动温度控制模块的电源

00	制模块的通信中断 - 无子类型信息	断	<p>和接地连接。清除 DTC，然后重新测试</p> <ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统，完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图，检查自动温度控制模块与后接线盒之间的 CAN 网络 检查自动温度控制模块是否存在相关 DTC，并参考相关 DTC 索引
U0214-00	与遥控功能启动的通信中断 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 与车辆无匙进入模块 CAN 通信中断 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查至车辆无匙进入模块的电源和接地连接。清除 DTC，然后重新测试 使用制造商认可的诊断系统，完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图，检查车辆无匙进入模块与后接线盒之间的控制器局域网 (CAN) 网络 检查车辆无匙进入模块是否存在相关的故障诊断码 (DTC)，并参考相关故障诊断码 (DTC) 索引
U0242-00	与前照灯控制模块“B”的通信中断 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 与前照灯调平控制模块的 CAN 通信中断 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查连至前照灯调平控制模块的电源和接地连接。清除 DTC，然后重新测试 使用制造商认可的诊断系统，完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图，检查前照灯调平控制模块与后接线盒之间的 CAN 网络 检查前照灯调平控制模块是否存在相关 DTC，并参考相关 DTC 索引
U0257-00	与前部控制/显示接口模块的通信中断 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 与触摸屏的 CAN 通信中断 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查连至触摸屏的电源和接地连接。清除 DTC，然后重新测试 使用制造商认可的诊断系统，完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图，检查触摸屏模块与后接线盒之间的 CAN 网络 检查触摸屏相关 DTC，并参阅相关 DTC 索引
U0264-00	与摄像头模块 (后部) 的通信中断 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 与后视邻近摄像头的 CAN 通信中断 	<ul style="list-style-type: none"> 参考电路图，检查连至后视邻近摄像头的电源和接地连接。清除 DTC，然后重新测试 使用制造商认可的诊断系统，完成 CAN 网络完整性测试。参考电路图，检查后视邻近摄像头与后接线盒之间的 CAN 网络 检查后视邻近摄像头是否存在相关 DTC，并参考相关 DTC 索引
U0300-46	内部控制模块软件不兼容 - 校准/参数存储器故障	<ul style="list-style-type: none"> 下载的控制模块软件已损坏 后接线盒内部故障 - 非易失存储器损坏 	<ul style="list-style-type: none"> 采用制造商认可的诊断系统，重新配置后接线盒。清除 DTC，然后重新测试 如果故障仍然存在，检查并安装新的后接线盒
U1000-00	固态驾驶员保护已启动 - 驾驶员已禁用 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 在一个 (或多个) 后接线盒输出电路上检测到故障状况。为了保护控制模块，已禁用控制模块内部输出驱动器。将记录另一个故障诊断码 (DTC)，其表明存在故障的特定输出 	<p>注意：在清除故障诊断码 (DTC) 之前，必须先纠正相关输出电路上的故障。对此故障诊断码 (DTC) 的重复记录将导致无法恢复的控制模块关闭，以防止模块损坏</p> <ul style="list-style-type: none"> 检查后接线盒是否存在与负载相关的其他故障诊断码 (DTC)，并参考针对这些故障诊断码的矫正措施。清除 DTC，然后重新测试
U1A14-49	CAN 初始化失败 - 内部电子故障	<ul style="list-style-type: none"> 后接线盒内部故障 - CAN 收发器故障 	<ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC，然后重新执行测试。检查并视需要安装一个新的后接线盒
U2101-00	控制模块配置不兼容 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 车辆配置文件不正确 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统，检查并视需要更新车辆配置文件。清除 DTC，然后重新测试
U3000-49	控制模块 - 内部电子故障	<ul style="list-style-type: none"> 后接线盒内部故障 - 电子故障 	<ul style="list-style-type: none"> 清除 DTC，然后重新执行测试。检查并视需要安装一个新的后接线盒